



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                            |   |   |
|----------------------------|---|---|
| <b>Motorisation :</b>      | Moteur  | Perkins 4 cylindres Turbo   |
|                            | Refroidissement   | Eau   |
|                            | Position du moteur  | Latéral   |
| <b>Châssis :</b>           | Hauteur de passage  | 1,40m à 1,80m   |
|                            | Voie  | 1,30m à 1,70m   |
|                            | Pneus Avant   | 280/65G16   |
|                            | Pneus arrière   | 13.6R24   |
| <b>Transmission :</b>      | Transmission  | Hydrostatique sur 4 roues   |
|                            | Joystick multifonction d'avancement                         | Série   |
|                            | Gamme de vitesses   | 2 (travail et route)  |
|                            | Frein de parking  | Par manque de pression sur roues arrière  |
|                            | Twin Lock   | Série   |
| <b>Poste de conduite :</b> | Cabine suspendue sur silent bloc                            | Série   |
|                            | Chauffage, ventilation et climatisation                     | Série   |
|                            | Écran LCD couleurs multifonctions                           | Série   |
|                            | Accoudoir ergonomique                                       | Série   |
|                            | Colonne de direction  | Réglable en hauteur et en inclinaison   |
|                            | Siège pneumatique   | Série   |
|                            | Lecteur radio   | Série   |
|                            | Eclairage   | Phares de travail à l'avant, à l'arrière et latéraux                                      |
| <b>Équipements :</b>       | Coupe batterie  | Série   |
|                            | Réservoir hydraulique                                       | 110L  |
|                            | Puissance hydraulique                                       | Pompe autorégulatrice SAUER 120L/min  |
|                            | Prise de force  | Hydraulique à commande électrique 85L/min à 2000 tr/min, pression 180 bars                |
|                            | Sorties hydrauliques  | 7 électro-distributeurs positionnés à l'avant, entre roues et à l'arrière de l'enjambeur. |
| <b>Options :</b>           | Porte-outils entre roues                                    |   |
|                            | Porte-outils arrière  |   |
|                            | Mât polyvalent frontal avec attelage automatique des outils |   |
|                            | Reconnaissance de l'outil attelé                            |   |



**LE FRISON**



# SOMAREF

MATÉRIEL AGRICOLE  
ET INDUSTRIEL

- Écoute,
- Réactivité,
- Performance,
- Professionnalisme,
- Service,
- Proximité



**SOMAREF**

Le bas Faget - 24240 POMPORT  
Tél. : 05 53 57 30 46 - Fax : 05 53 24 22 91 - E.mail : info@somaref.com  
[www.somaref.com](http://www.somaref.com)



**SOMAREF**  
MATÉRIEL AGRICOLE  
ET INDUSTRIEL

## LE FRISON

La polyvalence  
dans toute sa simplicité

- Cabine spacieuse suspendue sur silentblocs, isolée du châssis
- Siège pneumatique de série
- Écran LCD couleurs-multifonctions groupant toutes les informations de gestion moteur et d'aide à la maintenance



### HISTORIQUE SOMAREF

Nous ne pouvons vous proposer un produit doté de toutes les nouvelles technologies sans faire un petit historique de notre société :

- 1978 sortie de nos usines de la 1<sup>re</sup> machine à vendanger avec tête de récolte pendulaire.
- 1985, réalisation de la 1<sup>re</sup> récolteuse à prunes avec système Éventail breveté.
- 2004, fabrication du 1<sup>er</sup> enjambeur de récolte pour arbres fruitiers.
- 2010, naissance du Frison.

Forte de ses compétences, la société SOMAREF a développé LE FRISON, enjambeur conçu pour une véritable polyvalence sur des bases simples, solides et fiables.



- Commande d'avancement hydrostatique par joystick
- Ensemble des commandes hydrauliques sur monopignée  
Option : monopignée programmable avec reconnaissance de l'outil attelé



- Motorisation Perkins® 4 cylindres Turbo 85CV ou 100CV
- Système de transmission hydrostatique Sauer®
- Pompe autorégulatrice Sauer®
- 4 moteurs roues hydrauliques Poclain®
- Système TwinLock®



- Un véritable mat frontal polyvalent avec attelage rapide des outils :
  - Rogneuse
  - Effeilleuse
  - Prétailluse
  - Épampreuse
  - Releveuse



- Porte-outils entre roues réglable sur toute la longueur du châssis



- 7 électro-distributeurs disposés à l'avant, entre roues et à l'arrière du Frison
- Prise de force hydraulique à commande électrique

